

Návrh doprovodných opatření v souvislosti se zajištěním preference tramvají v úseku nám. Jana Palacha - Národní divadlo

1. Zajištění preference tramvají

V rámci zajištění plynulého provozu tramvají l. 17 a 18 v úseku nám. Jana Palacha - Národní divadlo v uvedeném směru probíhají přípravy k realizaci světelné závory na stávajícím SSZ Křižovnická - Kaprova, které redukcí zelených na příslušných vjezdech zajistí 'přetržení' kolony vozidel tak, aby IAD nestála a nepopojížděla na nám. Jana Palacha, v Křižovnické ulici a na Smetanově nábřeží na kolejích, čímž je způsobeno významné zdržení MHD.



Současný stav. Tramvaje nabírají mnohaminutové zpoždění v kolonách IAD.

2. Zdůvodnění doprovodných opatření

SSZ Křižovnická - Kaprova lze objet po v trase Široká - Žatecká - Platněřská. Objízdna trasa je řidiči využívána při dlouhých kolonách pro zkrácení čekání již v současné době a lze očekávat pokračování těchto jevů za účelem rychlejšího průjezdu, čímž může být nadále zpomalován provoz IAD na hlavní komunikaci. Je proto výhodné znemožnit toto objíždění úpravou směrnosti na objízdné trase.



**< stávající stav bez závory
zahlcení Křižovnické a
Smetanova nábřeží**

**nový stav se závorou >
zajištění plynulého průjezdu
v místech, kde IAD využívá
kolejové těleso, naznačena
objízdna trasa závory**



3. Návrhy opatření

3.1. Zavedení směrnosti Platněřské ulice v úseku Křižovnická - Mariánské nám. do uvedeného směru

3.2. Změna směrnosti Žatecké ulice v úseku Platněřská - Kaprova do uvedeného směru

