



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Policejní prezidium ČR  
Ředitelství služby dopravní policie

Strojnická 27  
170 89 Praha 7

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČR  
ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE

2 + X, 2006

PPR-1217/RDP-2006/

30.10.2006

Přílohy: /


Váš dopis značky / ze dne PPR-1217/RDP-2006/ 29.9.2006	Naše značka 642/2006-160-OST/2	Vyřizuje / linka Večerka Otakar, Mgr. / 972 231 473	Praha 24.10.2006
--	-----------------------------------	--	---------------------

Věc: Výklad zákona č. 361/2000 Sb. - žádost o stanovisko

K Vaší žádosti, kterou jsme obdrželi prostřednictvím odboru legislativy, a která se týká výše uvedené věci, Vám podáváme následující sdělení.

Dopravní značka č. IP 2 „Zpomalovací práh“ označuje místo umělé nerovnosti na vozovce, které by mělo přispět ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti v místech, kde to vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích (např. před přechody pro chodce). Na umělou nerovnost upozorňuje také dopravní značka č. A 7b „Pozor, zpomalovací práh“. Tyto značky se však neužívají v obytné a pěší zóně (zde je rychlost omezena ustanovením zákona o silničním provozu na 20 km/h) a v zóně s dopravním omezením s největší dovolenou rychlostí. Ve většině případů je v místech s umělou nerovností stanovena nejvyšší dovolená rychlost dopravní značkou č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (např. 20 km/h nebo 30 km/h). Bohužel v současné právní úpravě provozu na pozemních komunikacích není stanoveno, že tato nejvyšší dovolená rychlost končí bezprostředně za umělou nerovností, ale až na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky, pokud není dříve ukončena jinak. V některých případech to může znamenat, že stanovená omezená rychlost platí za umělou nerovností i několik stovek metrů bezdůvodně.

Pokud jde o platnost uvedených dopravních značek současně pro tramvaj, nelze vycházet z ustanovení § 6 odst. 1 vyhlášky č. 30/2001 Sb., kde je stanoveno, že svislá dopravní značka umístěná vedle vozovky nebo nad vozovkou platí pro celou vozovku v daném směru jízdy. Jednak pro tramvaj jako drážní vozidlo na zvýšeném drážním tělese platí odlišné dopravní předpisy, než pro vozidla pohybující se na vozovce souběžně se zvýšeným drážním tělesem a dále z logiky věci pak plyne, že tramvaj přes žádnou umělou nerovnost na vozovce nepřejezdí i v případě, je-li tramvajové těleso součástí pozemní komunikace. Z výše uvedeného tedy vyplývá, že omezená rychlost z důvodu umělé nerovnosti na vozovce, pro tramvaj neplatí.

  
**JUDr. Pavla Horká**  
ředitelka  
Odbor dopravně správní a BESIP

